

EuroCargo tector 170E22

MOTOR

Modelo	F4AE0681D tector
Tipo	Common-rail Turbodiesel intercooler EDC (Electronic Diesel Control)
N° de cilindros	6
Válvulas por cilindro	4
Cilindrada total	5.880 cm ³
Diámetro x Carrera (mm)	102 x 120
Relación de compresión	17:1
Potencia máxima	154 kW (210 CV) a 2.700 rpm
Par motor máximo	680 Nm (69 kgm) entre 1.200 y 2.100 rpm
Consumo específico a par máximo	195 gr/kWh
Sistema de inyección	Gestión electrónica total Bosch High Pressure Common Railcon electroinyectores CRIN 1
Norma de emisiones	Euro 3
Compresor	Monocilíndrico 225 cm ³
Alternador / Batería	24 V - 70 A / 2 x 12 V - 100 Ah

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco 14'' a diafragma
Accionamiento	Hidráulico de tiro

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	EATON FS-5305-A
Accionamiento	Mecánico
Marchas	6 sincronizadas
Relaciones de transmisión	1° 9,01 / 2° 5,27 / 3° 3,22 / 4° 2,04 5° 1,36 / 6° 1,00 / RM 8,63

EJES

Eje delantero

Modelo	Iveco 5872
Tipo	Doble T de acero estampado
Capacidad máxima (kg)	7.100

Eje trasero motriz

Modelo	ROCKWELL RS-23-240
Tipo	Portante de doble velocidad, caja central en chapa de acero estampado
Relaciones de transmisión	Alta 4,56 / Baja 6,21
Capacidad máxima (kg)	10.400

BASTIDOR DEL CHASIS (mm)

Tipo	Largueros perfil U con travesaños remachados y abulonados en el alma con gancho de maniobra anterior, paragolpes posterior y portarueda de auxilio.
Ancho	852 (854 en paso 48)
Perfil del larguero (alto x	262,5 (interno) x 80

ancho)	
Espesor	6 (7 en paso 48)
Material	Acero microaleado
Gancho de arrastre	A ballesta
DIRECCION	
Marca	ZF 8097 SERVOCOM
Tipo	Hidráulica servoasistida
Volante	Posición regulable
SUSPENSION	
Suspensión delantera	
Tipo	Ballestas semielípticas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos
Barra estabilizadora	De serie
Suspensión trasera	
Tipo	Ballestas semielípticas con ballestín auxiliar
FRENOS	
Frenos de Servicio	
Sistema	Neumático, circuitos independientes
Tipo	"S-cam" a tambor
Freno de estacionamiento	
Tipo	A resortes (Spring-Brake)
Accionamiento	Neumático - comando manual
Freno Motor Inteligente	
Tipo	Válvula a la salida del turbo
Accionamiento	Electrónico: pedalín, pedal de acelerador y pedal de freno
Freno de remolque	
Tipo	Independiente a señal moderable
Accionamiento	Neumático, comando manual
LLANTAS Y NEUMATICOS	
Llantas	A disco 8,25 x 22,5
Neumáticos	Radiales sin cámara 275/80 R 22,5
Opcionales	10.00 R 20; 11.00 R 20; 295/80 R 22,5 10.00-20 y 11.00-20
CABINA	
Tipo	
Frontal, abatible 60°. Disponible en versiones simple o dormitorio. Estructura autoportante, totalmente insonorizada y estanca. Suspensión en 4 puntos con resortes, amortiguadores y barra de torsión anterior. Escotilla de techo para ventilación.	
Componentes externos	
Limpiaparabrisas con tres velocidades y eyectores de agua en las escobillas. Estribos de acceso con peldaños antideslizantes. Estribo y agarraderas para limpieza del parabrisas. Iluminación exterior: dos proyectores y dos faros de posición y giro. Faros de giro adicionales en guardabarros. Faros de máxima dimensión en parte superior.	
Componentes internos	
Asiento del conductor con suspensión hidráulica regulable en tres direcciones, con apoyacabeza. Cinturones de seguridad inerciales. Viseras parasol en tres segmentos independientes. Radio pasacassette estéreo. Amplio bolsillo funcional en puertas.	
Cabina Simple (C.S.): Asiento acompañante doble con apoyabrazo y apoyacabezas.	

Cabina Dormitorio (C.D.): Asiento acompañante simple, regulable en tres direcciones y apoyacabeza. Cama inferior abatible. Amplia baulera bajo cama. Portaherramientas accesible desde el exterior.

Opcionales: climatizador con depósito posterior en escalera. Visera parasol externa. Espejo de aproximación derecho.

INSTRUMENTOS DEL TABLERO

Tacógrafo y cuenta vueltas electrónico. Termómetro de agua de refrigeración con luz testigo. Indicador de nivel de combustible con aviso de reserva. Manómetros de aceite motor y aire sistema de frenos con luces testigo. Regulador de velocidad CRUISE CONTROL. Tecla selectora del tipo de accionamiento freno motor. Indicadores de presencia agua en prefiltro combustible y filtro de aire obstruido. Interfase para diagnóstico electrónica con sistema "BLINK CODE".

ABASTECIMIENTOS (litros)

Tanque de combustible	300
Aceite en el cárter, filtros y canalizaciones	11,6
Caja de cambio	9
Carcaza del diferencial (eje trasero)	18
Dirección hidráulica	3
Sistema de refrigeración	23

PERFORMANCE DEL VEHICULO

Velocidad máxima (con 40 ton. de peso)	110 km/h
Pendiente máxima (con 17 ton. de peso)	41,5 %
Pendiente máxima (con 40 ton. de peso)	17 %

DIMENSIONES (mm, sin carga)

		37	42	48
Distancia entre ejes	X	3.690	4.185	4.815
Largo total	K	6.223	7.530	8.495
Ancho	C	2.454		
Altura	H	2.965		
Trocha eje delantero	C1	1.971		
Trocha eje trasero	C2	1.820		
Voladizo delantero	L	1.290		
Voladizo trasero	Y	1.243	2.055	2.390
Despeje delantero		310		
Despeje trasero		244		
Distancia cabina a filo de chasis (CS)		4.558	5.865	6.830
Distancia cabina a filo de chasis (CD)		-	5.285	6.250
Longitud carrozable (CS)		5.490	6.280	7.290
Longitud carrozable (CD)		-	5.700	6.710

Altura superior bastidor	T 1.120		
Radio de giro (Dirección)	6.700	7.400	8.400
PESOS (kg)			
Peso total a tierra	17.000		
Capacidad máxima de tracción	32.000		
Peso en orden de marcha (CS) (*)	4.940	4.970	5.080
Peso en orden de marcha (CD) (*)	-	5.120	5.230

CS = cabina simple

CD = cabina dormitorio

(*) Peso del chasis con cabina (sin carrocería), con su dotación y abastecimientos completos, con medio tanque de combustible, con rueda de auxilio, sin opcionales y sin conductor.

